Comune di Pragelato

UNIONE MONTANA COMUNI OLIMPICI VIA LATTEA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

ORGANO TECNICO COMUNALE

Prot. n°: 0002325 del 07/04/2025

Oggetto: Progetto "Strada di accesso alla Val Troncea", Comune di Pragelato - Verifica di assoggettabilità a V.I.A..

Premesso che con deliberazione della Giunta Comunale n° 59 del 19/12/2023 il sottoscritto arch. Giorgio Marco Fasano, responsabile dell'Area Tecnica del comune di Pragelato, è stato nominato quale Organo Tecnico Comunale;

Premesso che:

- in data 17/12/18 al prot. n. 8051 è pervenuta dalla società Brama costruzioni s.r.l. istanza diretta ad ottenere l'approvazione del Piano di Recupero per il recupero delle frazioni di Joussaud e Laval poste in zona "Cs" del P.R.G.C. vigente;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 7 del 08.02.2019 avente titolo "ADOZIONE PIANO DI RECUPERO AI SENSI ART 41 BIS E 43 DELLA LEGGE REGIONALE 56/77 DELLE FRAZIONI DI JOUSSAUD E LAVAL PRESENTATO DA BRAMA COSTRUZIONI SRL" è stata adottata la proposta di piano di recupero;
- Con Prot. n. 992 del 15.02.2019 è stato deciso l'accoglimento della proposta di piano di recupero con pubblicazione degli elaborati per 30 gg consecutivi e successivi 30 gg per le osservazioni;
- Con successiva nota, il Comune di Pragelato ha trasmesso agli Enti interessati la documentazione inerente il PdR per l'espressione del Parere di Competenza nel processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – Fase di Specificazione
- In seguito all'ottenimento dei pareri, l'Organo Tecnico del Comune di Pragelato ha richiesto ai proponenti: "In considerazione delle proposte di progettazione in atto da parte dell'Amministrazione Comunale in merito all'accessibilità della val Troncea ed alle commistioni tra pista per lo sci di fondo e accesso con mezzi motorizzati, con la presente si richiede di verificare l'integrazione progettuale per l'accesso alle frazioni di Joussaud e Laval attraverso la strada di fondovalle in maniera tale da evitare la riapertura del vecchio sedime Pattemouche Laval

Comune di Pragelato (TO)
Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

Considerato che in seguito alle richieste di cui sopra il Proponente in data 14.08.2020, Protocollo n. 6617, ha trasmesso gli elaborati richiesti dall'Organo Tecnico Comunale predisposti da *ALP Progetti Designed for the Alps* con sede in Torino via Orvieto 19, composti dai seguenti elaborati:

- DOC-DEF01.00 Relazione generale
- DOC-DEF02.00 Relazione fotografica stato di fatto
- DOC-DEF03.00 Relazione incidenza
- DOC-DEF0400 Relazione geologico-tecnica
- DOC-DEF05.00 Relazione geotecnica e strutturale
- DOC-DEF06.00 Relazione idraulica
- DOC-DEF08.00 Cronoprogramma
- TAV-DEF09.00 Rilievo topografico pianta, profilo e sezioni
- TAV-DEF10.00-f1 Geologia - Carta generale
- TAV-DEF10.00-f2 Geologia - Carta generale
- TAV-DEF10.00-f3 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF10.00-f4 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF10.00-f5 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF10.00-f6 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF10.00-f7 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF10.00-f8 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF10.00-f9 Geologia - Profilo interventi
- TAV-DEF11.00 Carta degli habitat
- TAV-DEF12.00 Planimetrie funzionali
- TAV-DEF13.00 Inserimento intervento
- TAV-DEF14.00 Planimetria interventi
- TAV-DEF15.00-f1 Profilo longitudinale interventi sez. 1-8
- TAV-DEF15.00-f2 Profilo longitudinale interventi sez. 8-28
- TAV-DEF15.00-f3 Profilo longitudinale interventi sez. 28-40
- TAV-DEF15.00-f4 Profilo longitudinale interventi sez. 40-62
- TAV-DEF16.00-f1 Sezioni e piante interventi 8-13-26
- TAV-DEF16.00-f2 Sezioni e piante interventi 30-39
- TAV-DEF16.00-f3 Sezioni piante e interventi 43-48-52

Richiamati i contenuti della deliberazione di Giunta Comunale n° 55 del 24.08.2020 di approvazione in linea tecnica del progetto relativo a "Strada DI ACCESSO ALLA VAL TRONCEA – TRATTO PONTE ARTZITREI-LAVAL- APPROVAZIONE PROGETTO IN LINEA TECNICA" qui di seguito riportarti**:**

> *(…) Considerato che la procedura autorizzativa per le opere di sistemazione della strada è slegata dalla procedura per l'approvazione del P.d.R.;*
> *Considerato che nei programmi dell'Amministrazione comunale vi era la sistemazione del tratto di strada di cui trattasi con la sistemazione della pista di fondo;*
> *Visto l'interesse pubblico della strada che oltre costituire unico collegamento al*

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

Parco della Val Troncea, alle borgate di Laval e Joussaud, Seytes e Troncea nonché alle esistenti stalle d'Alpe, ed essere utilizzata durante la stagione invernale quale tracciato per la pista per lo sci di fondo, l'Amministrazione Comunale ha deciso di far proprio il progetto per il conseguimento di tutte le autorizzazioni necessarie dando atto che i lavorio saranno effettuati dai proponenti il P.d.R. a scomputo dei contributi di costruzione dovuti per il P.d.R.; (…)

Verificato che l'OTC, con nota del 22/01/2020, prot. 201, ha deciso di sottoporre a Fase di Verifica il progetto come di seguito riportato: "*Lo scrivente Organo Tecnico Comunale decreta di sottoporre alla fase di Verifica di VIA, art. 10 della L.R. 40/98 e s.m.i., il progetto di adeguamento della viabilità di fondovalle della Valle Troncea nel tratto compreso tra il ponte Daz Itreit e il bivio per la borgata Laval, nel Comune di Pragelato, rientrante all'interno della categoria di cui all'Allegato B3, punto n. 4 – Strade extraurbane principali o secondarie comunali della L.R. 40/98 e s.m.i.*".

Visto che con D.D. n. 23 del 17/02/2021 l'Ente Naturale Aree Protette delle Alpi Cozie ha espresso GIUDIZIO POSITIVO di valutazione di incidenza per il "Progetto adeguamento strada di fondovalle Val Troncea" unicamente per la macro componente REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURA, da svolgersi nel Comune di Pragelato, CONDIZIONATO al rispetto di prescrizioni.

Visto e considerato che il progetto come sopra indicato, comprensivo della citata D.D. 23/21 è stato pubblicato sul sito del Comune di Pragelato dal 11.06.2024 al 11.07.2024 e che in seguito alla pubblicazione nei successivi 30 giorni non sono pervenute osservazioni.

Considerato altresì che l'iter della pratica è iniziato con le procedure previste dalla L.R. 40/98 e che la stessa la Legge Regionale è stata abrogata e sostituita dalla L.R. 13/23, la quale espressamente prevede all'art 13:

Art. 13.
(Disposizioni transitorie e finali)
1. Fino alla definizione dei provvedimenti di cui all'articolo 5, comma 4 e all'articolo 8 si applicano i provvedimenti vigenti all'entrata in vigore della presente legge, in quanto compatibili.
2. Fino alla definizione del provvedimento di cui all'articolo 5, comma 4 e comunque non oltre nove mesi dall'entrata in vigore della presente legge, i provvedimenti di competenza regionale e i pareri sulle procedure nazionali per la VIA, relativamente alla procedura di valutazione, sono rilasciati con provvedimento deliberativo della Giunta regionale.
3. Le disposizioni della presente legge si applicano alle istanze presentate successivamente alla data di entrata in vigore della medesima legge.

Considerato opportuno doversi adottare le nuove procedure ai sensi della LR 13/23 le quali prevedono:

Comune di Pragelato (TO)
Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

"(…) 19. Modalità di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (articolo così sostituito dall'art. 50, comma 1, legge n. 120 del 2020)

1. Il proponente trasmette all'autorità competente lo studio preliminare ambientale in formato elettronico, redatto in conformità a quanto contenuto nell'allegato IV-bis alla parte seconda del presente decreto, nonché copia dell'avvenuto pagamento del contributo di cui all'articolo 33.

2. Entro cinque giorni dalla ricezione dello studio preliminare ambientale, l'autorità competente verifica la completezza e l'adeguatezza della documentazione e, qualora necessario, può richiedere per una sola volta chiarimenti e integrazioni al proponente. In tal caso, il proponente provvede a trasmettere i chiarimenti e le integrazioni richiesti, inderogabilmente entro i successivi quindici giorni. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo all'autorità competente di procedere all'archiviazione.

3. Contestualmente alla ricezione della documentazione, ove ritenuta completa, ovvero dei chiarimenti e delle integrazioni richiesti ai sensi del comma 2, l'autorità competente provvede a pubblicare lo studio preliminare nel proprio sito internet istituzionale, con modalità tali da garantire la tutela della riservatezza di eventuali informazioni industriali o commerciali indicate dal proponente, in conformità a quanto previsto dalla disciplina sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale. Contestualmente, l'autorità competente comunica per via telematica a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati l'avvenuta pubblicazione della documentazione nel proprio sito internet.

4. Entro e non oltre trenta giorni dalla comunicazione di cui al comma 3 e dall'avvenuta pubblicazione sul sito internet della relativa documentazione, chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni all'autorità competente in merito allo studio preliminare ambientale e alla documentazione allegata. (comma così modificato dall'art. 19, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021)

5. L'autorità competente, sulla base dei criteri di cui all'allegato V alla parte seconda del presente decreto, tenuto conto delle osservazioni pervenute e, se del caso, dei risultati di eventuali altre valutazioni degli effetti sull'ambiente effettuate in base ad altre pertinenti normative europee, nazionali o regionali, verifica se il progetto ha possibili ulteriori impatti ambientali significativi.

6. L'autorità competente adotta il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA entro i successivi quarantacinque giorni dalla scadenza del termine di cui al comma 4. In casi eccezionali, relativi alla natura, alla complessità, all'ubicazione o alle dimensioni del progetto, l'autorità competente può prorogare, per una sola volta e per un periodo non superiore a venti giorni, il termine per l'adozione del provvedimento di verifica; in tal caso, l'autorità competente comunica tempestivamente per iscritto al proponente le ragioni che giustificano la proroga e la data entro la quale è prevista l'adozione del provvedimento. La presente comunicazione è, altresì, pubblicata nel sito internet istituzionale dell'autorità

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

competente. Nel medesimo termine l'autorità competente può richiedere chiarimenti e integrazioni al proponente finalizzati alla non assoggettabilità del progetto al procedimento di VIA. In tal caso, il proponente può richiedere, per una sola volta, la sospensione dei termini, per un periodo non superiore a quarantacinque giorni, per la presentazione delle integrazioni e dei chiarimenti richiesti. Qualora il proponente non trasmetta la documentazione richiesta entro il termine stabilito, la domanda si intende respinta ed è fatto obbligo all'autorità competente di procedere all'archiviazione. (comma così modificato dall'art. 19, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021)

7. Qualora l'autorità competente stabilisca di non assoggettare il progetto al procedimento di VIA, specifica i motivi principali alla base della mancata richiesta di tale valutazione in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'allegato V alla parte seconda, e, ove richiesto dal proponente, tenendo conto delle eventuali osservazioni del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, per i profili di competenza, specifica le condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi. Ai fini di cui al primo periodo l'autorità competente si pronuncia sulla richiesta di condizioni ambientali formulata dal proponente entro il termine di trenta giorni con determinazione positiva o negativa, esclusa ogni ulteriore interlocuzione o proposta di modifica. (comma così modificato dall'art. 19, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021)

8. Qualora l'autorità competente stabilisca che il progetto debba essere assoggettato al procedimento di VIA, specifica i motivi principali alla base della richiesta di VIA in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'allegato V alla parte seconda.

9. Per i progetti elencati nell'allegato II-bis e nell'allegato IV alla parte seconda del presente decreto la verifica di assoggettabilità a VIA è effettuata applicando i criteri e le soglie definiti dal decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile 2015.

10. Il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, comprese le motivazioni, è pubblicato integralmente nel sito internet istituzionale dell'autorità competente.

11. I termini per il rilascio del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA si considerano perentori ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 2, commi da 9 a 9-quater, e 2-bis, della legge 7 agosto 1990, n. 241. In caso di inerzia nella conclusione del procedimento, il titolare del potere sostitutivo, nominato ai sensi dell'articolo 2 della legge 7 agosto 1990 n. 241, acquisito, qualora la competente Commissione di cui all'articolo 8 non si sia pronunciata, il parere dell'ISPRA entro il termine di trenta giorni, provvede al rilascio del provvedimento entro i successivi trenta giorni.

12. Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri, e, comunque, qualsiasi informazione raccolta nell'esercizio di tale attività da parte dell'autorità competente, sono tempestivamente pubblicati dall'autorità competente sul proprio sito internet istituzionale e sono accessibili a chiunque.;

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

Esaminati i pareri resi dagli Enti e richiesti con nota prot. 9986 del 09.12.2024 qui di seguito richiamati:

- MIBAC - Soprintendenza: parere di non assoggettabilità del 13/01/2025;
- Città Metropolitana di Torino: 4 pareri prot. 333 in data 15/01/2025;
- ARPA: parere in data 13/01/2025;
- Regione Piemonte – Settore Opere Pubbliche: parer di non assoggettabilità in data 20/01/2025 prot. 475

Analizzati nello specifico:

- **Parere Città Metropolitana – Unità valutazioni ambientali nucleo Vas e Via:**

Osservazioni	Determinazioni OTC
Data la presenza nei pressi delle aeree interessate dal cantiere di un esteso affioramento serpentinitico potenzialmente amiantifero, con rinvenimenti di ciottoli ofiolitici, si ritiene necessario che, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia, venga predisposto ed applicato un protocollo che dettagli le attività di verifica della presenza di amianto nei materiali di scavo e le azioni necessarie per minimizzarne la movimentazione e la dispersione di fibre.	Dovranno essere rispettate le linee guida regionali e l'ordinanza sindacale in materia di amianto n° 55 del 21.12.2015
Alla luce dei contributi pervenuti nell'ambito dei lavori dell'Organo Tecnico coordinato dall'ufficio scrivente, emerge che la progettazione delle opere in oggetto necessita di specifici approfondimenti di studio e di dettaglio progettuale in particolare per quanto riguarda gli aspetti geologici ed idrogeologici connessi alla realizzazione dell'ampliamento stradale che richiede opere di contenimento di versante e di argine fluviale.	Gli approfondimenti suggeriti saranno studiati in occasione della presentazione dei progetti definitivi/esecutivi
Ulteriore attenzione dovrà essere posta nella valutazione degli impatti a carico della componente naturale, in termini di sottrazione di habitat e di disturbo sia in fase di cantiere sia di esercizio,	Le opere previste risultano coerenti con quelle progettate e previste dal progetto presentato dal Parco e finanziato con fondi FESR. Interventi compensativi: l'O.T.C. richiede al sostituzione di tutte

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

avanzando proposte di interventi compensativi che siano coerenti con gli interventi di riqualificazione del torrente Chisone attualmente oggetto di finanziamento regionale con fondi FESR.	le recinzioni lignee a protezione delle aree sensibili lungo il tratto di strada oggetto di intervento. Tale intervento andrà preventivamente concordato con l'Ufficio Tecnico dell'Ente di Gestione delle Aree Protette delle Alpi Cozie.
Resta inoltre da valutare di concerto con il Dipartimento Viabilità e Trasporti, la necessità di programmare e realizzare interventi di adeguamento migliorativo dell'intersezione a rotatoria tra la via Val Troncea/Rohrbech e la SP23	Vedasi risposta alle osservazioni del settore viabilità

- **Parere Città Metropolitana – settore geologico**

Si riporta in toto il parere rilasciato dal geologo Fontan Dario in relazione alle osservazioni formulate
OGGETTO: Parere sull'istruttoria della fase di verifica di assoggettabilità a VIA (ex.
Art. 19 del D. Lgs 152/2006 e s.m.i) relativa al progetto: "Strada di
accesso alla Val Troncea. Lavori di adeguamento del tratto di strada tra
il ponte Daz Itreit e il bivio con la strada per Laval" reso da CMTO.
Prot.: 13/2025
Buongiorno,
il presente parere riguarda gli aspetti geologici dell'istruttoria resa dalla Direzione Azioni Integrate EE.LL. alla Direzione Azioni Integrate con gli Enti Locali della Città Metropolitana di Torino e relativa alla verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) per il progetto di adeguamento della strada di accesso alla Val Troncea, nel tratto compreso tra il ponte Daz Itreit e il bivio per Laval, situato nel comune di Pragelato.
Prima di entrare nel merito delle considerazioni geologiche, si ritiene utile fornire un riassunto dell'istruttoria emessa da Città Metropolitana e una breve sintesi delle caratteristiche del progetto in questione (in corsivo).
L'intervento prevede l'allargamento della strada esistente, che attualmente presenta una larghezza di 4,7 metri, portandola a 6 metri, con un incremento ulteriore di 2,5 metri in alcuni tratti specifici. Inoltre, il progetto include il rifacimento della massicciata stradale e della pista da fondo, nonché la riparazione e il rifacimento delle opere di difesa spondale lungo il Torrente Chisone. Tra gli interventi previsti vi è anche la ricostruzione del ponte sul Rio La Volpe, oltre a una serie di opere finalizzate al drenaggio e alla protezione della circolazione. Infine, il progetto contempla l'adozione di misure per la tutela di habitat sensibili durante l'esecuzione dei lavori.

Comune di Pragelato (TO)
Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

Dal punto di vista geologico e idrogeologico, nel parere di CMTO, emergono alcune criticità.
L'area interessata dal progetto si trova in una zona soggetta a vincoli idrogeologici, in base alle disposizioni del Regio Decreto 3267/1923 e della Legge Regionale 45/1989. Sebbene il Torrente Chisone non sia classificato a rischio dal Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), il Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) lo segnala come soggetto a inondazioni con una frequenza decennale o ventennale. Inoltre, nella zona sono presenti conoidi di deiezione classificati come ad alta probabilità di alluvione. La storia dell'area evidenzia danni pregressi causati da eventi alluvionali e franosi, come risulta dai dati raccolti dal CNR-IRPI e dalla Regione Piemonte. È inoltre da considerare che le attuali opere di difesa spondale non sono state oggetto di un'analisi dettagliata sulla loro efficienza futura.
Per quanto riguarda la stabilità del terreno, il versante destro del Torrente Chisone è caratterizzato da deformazioni gravitazionali profonde e movimenti franosi complessi, mentre il versante sinistro, sebbene meno coinvolto direttamente, presenta anch'esso fenomeni franosi che potrebbero compromettere la stabilità della strada. Lungo il tracciato previsto si riscontrano inoltre fenomeni di valanghe, colate detritiche e frane attive, che rappresentano ulteriori elementi di rischio per l'infrastruttura.
Un altro aspetto critico riguarda la progettazione e la documentazione tecnica disponibile.
Le analisi idrauliche risultano incomplete, in quanto non sono stati forniti dati sulle velocità della corrente e sull'erosione derivante dal trasporto solido. Le verifiche di stabilità del terreno sono carenti, con fattori di sicurezza calcolati molto vicini a 1 o addirittura inferiori, evidenziando una situazione di equilibrio precario. Inoltre, il piano delle indagini geotecniche previsto non risulta ancora essere stato eseguito, lasciando ulteriori incertezze sulla reale stabilità del terreno. Dal punto di vista urbanistico, il progetto non trova esplicita corrispondenza nel Piano Regolatore Generale del comune di Pragelato e manca la dichiarazione di pubblica utilità e di non altrimenti localizzabilità dell'opera.
Infine, CMTO rileva una possibile sproporzione tra l'intervento previsto e gli obiettivi dichiarati. L'ampliamento proposto è di entità significativa e trasformerebbe una pista di accesso secondaria in una strada di dimensioni paragonabili a un'infrastruttura extraurbana di categoria F. Sebbene l'obiettivo dichiarato sia quello di migliorare l'accessibilità a borgate attualmente disabitate, il progetto comporta rischi considerevoli per la stabilità del territorio e per la sicurezza idraulica. Inoltre, la sua realizzazione potrebbe compromettere la continuità della pista di fondo esistente, che risulterebbe esposta al rischio di sommersione in caso di eventi alluvionali.
Dopo un'attenta analisi del parere emesso dalla Città Metropolitana di Torino (CMTO), si forniscono le seguenti risposte, evidenziando gli elementi di compatibilità dell'intervento con il contesto idrogeologico e ambientale, nonché proponendo eventuali integrazioni e precisazioni per chiarire e superare le criticità sollevate.

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

La verifica idraulica effettuata nel 2019 ha confermato che il Torrente Chisone e il Rio della Volpe sono caratterizzati da un regime di corrente veloce, con velocità comprese tra 4,5 m/s e 8 m/s per portate di piena con tempo di ritorno TR200. Lo studio ha dimostrato che l'inserimento di opere di contenimento, come scogliere e muri di sostegno, non modifica significativamente il profilo idraulico, poiché le variazioni dei livelli idrometrici sono minime. Tuttavia, l'analisi ha evidenziato che il trasporto solido potrebbe interferire con la quota della strada esistente, rendendo necessari eventuali ulteriori verifiche e possibili adeguamenti progettuali. A tal fine si consiglia di confrontare le sezioni idrauliche delle verifiche con le sezioni di progetto. Per quanto riguarda il rischio alluvionale, l'area è soggetta a fenomeni di piena con tempo di ritorno significativo. Il franco idraulico per il ponte sul Rio della Volpe, attualmente inferiore alle prescrizioni normative, sarà adeguato nel rifacimento del manufatto, ma non è possibile affermare con certezza che garantirà completamente la sicurezza idraulica in casi di colate detritiche, soprattutto per quanto riguarda l'attivazione del ramo secondario. Anche la stabilità dei versanti è stata considerata dal progetto. Sebbene il versante destro del Chisone presenti fenomeni franosi quiescenti e attivi, il progetto include interventi di stabilizzazione con opere di drenaggio e contenimento. Le criticità sollevate nel parere tecnico possono essere eliminate con l'adeguamento delle quote dell'intradosso del ponte sul rio della Volpe e con l'adeguamento delle quote dalla strada e con la realizzazione ad opera d'arte degli interventi di stabilizzazione del versante a cui si potrebbero eventualmente aggiungere, ad esempio ulteriori, misure di stabilizzazione e/o installazioni di monitoraggi.

- **Parere Città Metropolitana – settore Viabilità:**

Osservazioni	Determinazioni OTC
questo Dipartimento esprime parere favorevole all'approvazione del progetto trasmesso, per quanto riguarda i soli aspetti di compatibilità con le previsioni infrastrutturali riportate in PTC2 e PTGM in corso di approvazione, confermando contestualmente quanto già espresso con parere prot. 13172 del 04/02/2021, e cioè che, qualora si verificasse "il futuro recupero delle borgate Laval e Joussaud che potranno essere	La rotonda sulla S.R. 23, tra l'altro posta a 1700 metri dall'area di intervento, è stata progettata e realizzata in occasione delle Olimpiadi invernali di Torino 2006; la progettazione e realizzazione era stata effettuata sulla base della pianificazione urbanistica vigente la quale prevedeva già, dall'epoca ancora del Piano di Fabbricazione, il recupero di tutte le borgate di Pragelato comprese le borgate Joussaud e Laval e gli ampliamenti urbanistici in località Plan.

Comune di Pragelato (TO)
Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

collegate al fondovalle in tutti i mesi dell'anno", sarà contestualmente necessario programmare e realizzare interventi di adeguamento migliorativo della intersezione a rotatoria al km 84+718 della SP23, tra la via Val Troncea/Rohrbach e la SP23.	Eventuali carenze dimensionali della rotonda presente sulla S.R. 23 non possono essere imputate all'Amministrazione Comunale che, quale proponente del progetto di sistemazione della strada comunale posta a notevole distanza dalla rotonda in questione, non può assolutamente farsi carico del potenziamento dimensionale dell'esistente rotonda.

- **Parere Città Metropolitana – parere G.d.L. riqualificazioni e compensazioni:**

Osservazioni	Determinazioni OTC
Si ritiene che, nonostante gli interventi mitigativi previsti, permangano comunque impatti a carico della componente naturale, sia in termini di sottrazione permanente di habitat laddove verranno realizzate le opere in progetto, che di disturbo, sia in fase di cantiere che di esercizio, aumentando l'accessibilità dell'area in tutte le stagioni.	
Si rileva inoltre che la realizzazione di nuove scogliere, oltre a sottrarre habitat fluviali, va ad artificializzare ed irrigidire ulteriormente il corso d'acqua, alterandone la naturale dinamica fluviale di erosione e sedimentazione.	La scelta delle scogliere è stata proposta di concerto alle disposizioni legislative vigenti, le quali annoverano tra le scelte progettuali anche le scogliere in massi. Si segnala che tale scelta è stata prevista nell'ambito del progetto di sistemazione dell'alveo del Chisone nell'area immediatamente a monte della strada oggetto di autorizzazione. Tale scelta progettuale è già stata oggetto di autorizzazione da parte del settore opere pubbliche della Regione Piemonte (ora scaduto) ma oggetto di nuova autorizzazione.
Si ricorda che il T. Chisone ricadente nella Val Troncea è interessato dal progetto "Intervento di riqualificazione di un tratto del torrente Chisone dalla Val Troncea fino all'invaso di Pourrieres	L'Ente di Gestione delle Aree Protette delle Alpi Cozie verrà messo al corrente del progetto e sicuramente, insieme al Comune (partner nel progetto finanziato con fondi FER), terrà conto nella

Comune di Pragelato (TO)
Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

per il ripristino delle connessioni ecologiche – I lotto" finanziato nel 2024 dalla Regione Piemonte con fondi FESR, di cui il Comune di Pragelato è partner insieme all'Ente di gestione delle aree protette delle Alpi Cozie, all'Unione dei Comuni della Via Lattea ed a CMTo e che gli Enti stanno procedendo all'impostazione di una nuova candidatura per il lotto successivo di intervento, posto immediatamente a valle.	progettazione del lotto di raccordo delle previsioni progettuali oggetto della presente che hanno già ottenuto parere di Vinca positivo. Unico adeguamento sarà, in luogo delle suggerite gabbionate, la realizzazione, come proposta in sede progettuale, di scogliere in massi analogamente alle scelte già proposte per gli interventi ubicati più a monte
Oltre a verificare che le opere previste non interferiscano con il suddetto progetto si propone, come intervento compensativo per le interferenze sul corso d'acqua, il cofinanziamento di una quota del progetto di cui sopra da valutare insieme all'Ente di gestione dell'Area protetta in funzione degli impatti residuali.	Il Comune è già cofinanziatore delle spese tecniche dell'opera essendo partner con l'Ente Parco, Città Metropolitana di Torino, Unione Montana "Comuni Olimpici – Via Lattea" , nel progetto di cui trattasi.
Si propone inoltre, ai fini di mitigare l'impatto delle opere in progetto lungo le sponde del corso d'acqua, di valutare la possibilità di intervenire almeno parzialmente con opere di ingegneria naturalistica in luogo delle previste difese spondali progettate con tecniche ingegneristiche classiche.	Già valutato sopra

- **ARPA:**

Osservazioni	Determinazioni OTC
Come già sottolineato dall'Ente Parco nel suo parere per l'istruttoria di verifica di assoggettabilità a VIA in esame, essendo scaduta l'autorizzazione idraulica relativa alle opere spondali, è importante che le opere a progetto siano aggiornate tenendo conto delle prescrizioni di cui al punto "C" della Det. N. 23 di	Le opere dovranno essere oggetto di apposita autorizzazione in linea idraulica

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

giudizio positivo di incidenza ecologica.	
<u>Geologia</u> Relativamente agli approfondimenti geologici, si segnala che l'area oggetto dell'intervento ricade all'interno della mappatura regionale relativa agli affioramenti rocciosi con probabilità di occorrenza di amianto. La documentazione esaminata non analizza la probabilità di occorrenza dell'amianto né si ritrovano indagini analitiche sull'eventuale presenza/assenza di minerali asbestiferi nell'area di intervento. Al proposito si ricorda che la Regione Piemonte ha introdotto la D.G.R. n. 14-1010 del 14 febbraio 2020, "Attuazione del Piano Regionale Amianto 2016-2020 di cui alla DCR 124-7279/16: mappatura e verifica della presenza naturale di amianto e linee guida per studi geologici in aree con probabilità di occorrenza di amianto", alla quale si dovrà fare riferimento per la stesura della documentazione necessaria.	Dovranno essere rispettate in toto le indicazioni citate nonché i contenuti dell'ordinanza sindacale in materia di amianto n° 55 del 21.12.2015
<u>Gestione inerti</u> La gestione degli inerti dipende dagli esiti degli accertamenti analitici e dall'eventuale presenza di amianto, non solo nella giacitura primaria ma anche nel detrito di falda movimentato durante i lavori. La relazione tecnica prevede il riutilizzo in sito per la maggior parte dei terreni. Il proponente dovrà far riferimento al D.P.R. n. 120/2017 ed i suoi allegati per la pianificazione ed esecuzione delle indagini. Eventuali superamenti delle CSC dovuti	Dovranno essere effettuati i necessari accertamenti e verifiche durante l'esecuzione delle opere analogamente a quanto previsto nell'ordinanza sindacale n° 55 del 21.12.2015 in relazione alla eventuale presenza di amianto nonché ai disposti di cui al DPR 120/2017

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

al fondo naturale dovranno essere comunicati e trattati come previsto all'art.11 del D.P.R. citato.	

- **Regione Piemonte OOPP**

Osservazioni	Determinazioni OTC
Con riferimento alla richiesta pervenuta il 09/12/2024 (prot. n. 58686) si osserva che per l'opera in oggetto, individuata in categoria B3.4 della ex LR 40/1998 ora abrogata e riferibile secondo le tabelle comparative ufficiali alla categoria B.7.h3) della LR 13/2023 (Allegato B alla LR 13/23, progetti sottoposti a procedura di verifica di VIA), l'autorità competente è individuata nell'Amministrazione Comunale. L'opera interferisce con un sito della Rete Natura 2000 del Piemonte (IT1110080 – Val Troncea) e per tale aspetto è stata espletata la procedura di Valutazione di Incidenza preventiva (VincA) conclusasi con giudizio Positivo nel rispetto di alcune prescrizioni così come indicato nella Determina Dirigenziale n. 23 del 17/02/2021 dell'Ente di Gestione delle Aree Protette delle Alpi Cozie. Per la realizzazione dell'opera in progetto sono previste alcune difese spondali in massi in destra idrografica del Torrente Chisone con funzione protettiva della sponda e del rilevato stradale; analizzata la documentazione tecnica disponibile, in relazione alle materie e agli aspetti di competenza, si ritiene la realizzazione di tali opere non assoggettabile a procedura di verifica di VIA. Spetta comunque a codesto Comune, sulla base delle opere previste, individuare tutte le Amministrazioni ed Enti potenzialmente interessati e	Dovrà essere presentata nuova istanza o istanza di rinnovo ai fini dell'autorizzazione in linea idraulica delle opere

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS

competenti. A titolo collaborativo si ricorda infine che per la realizzazione delle opere di difesa previste a protezione della sponda, il Settore Tecnico Regionale ha emesso specifico atto di autorizzazione idraulica ai sensi del RD 523/1904 (AI n. 06/2021 emessa con DD 254/A1813B/2021 del 01/02/2021) che risulta ad oggi scaduto. Sarà quindi necessario per le medesime inoltrare nuova istanza o istanza di rinnovo.	

L'O.T.C. prende atto di quanto sopra

PARERE MOTIVATO CONCLUSIVO

L'ORGANO TECNICO COMUNALE, sulla base di quanto sopra e sulla base delle documentazioni sopra enumerate ed elencate emette parere conclusivo di NON assoggettabilità a procedura di VIA.

SI prescrivono le richieste contenute nella tabella di cui sopra per i singoli punti in dettaglio mentre non si ritiene di procedere con ulteriori richieste di integrazioni e modifiche per tutti gli altri punti sulla base dell'analisi dei documenti e delle valutazioni in essa contenute.

Distinti saluti.

Il Responsabile dell'Area Tecnica
Lavori Pubblici e Centrale di Committenza
FASANO Arch. Giorgio
Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Comune di Pragelato (TO)

Piazza del Municipio, 10 - 10060 Pragelato (TO)
P.I. 04935390015 - C.F. 85003290013
Tel. 0122 78904 - Fax 0122 675333
www.comune.pragelato.to.it
comunepragelato@legalmail.it
codice fattura elettronica UF3QZS